

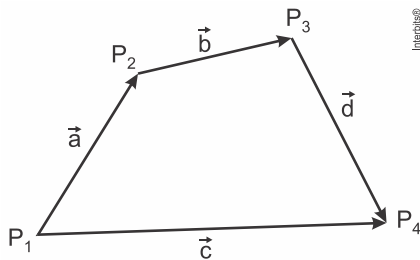
1. Sobre uma mesa sem atrito, um objeto sofre a ação de duas forças  $F_1 = 9 \text{ N}$  e  $F_2 = 15 \text{ N}$ , que estão dispostas de modo a formar entre si um ângulo de  $120^\circ$ . A intensidade da força resultante, em newtons, será de:

- a)  $3\sqrt{24}$
- b)  $3\sqrt{19}$
- c)  $\sqrt{306}$
- d)  $\sqrt{24}$

2. Dois navios da Marinha de Guerra, as Fragatas Independência e Rademaker, encontram-se próximos a um farol. A Fragata Independência segue em direção ao norte com velocidade  $15\sqrt{2}$  nós e a Fragata Rademaker, em direção ao nordeste com velocidade de 20 nós. Considere que ambas as velocidades foram medidas em relação ao farol. Se na região há uma corrente marítima de 2,0 nós no sentido norte-sul, qual o módulo da velocidade relativa da Fragata Independência, em nós, em relação à Fragata Rademaker?

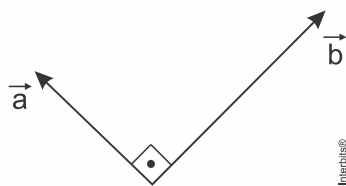
- a) 10,0
- b) 12,3
- c) 13,7
- d) 15,8
- e) 16,7

3. Uma partícula move-se do ponto  $P_1$  ao  $P_4$  em três deslocamentos vetoriais sucessivos  $\vec{a}$ ,  $\vec{b}$  e  $\vec{d}$ . Então o vetor de deslocamento  $\vec{c}$  é:



- a)  $\vec{c} - (\vec{a} + \vec{b})$
- b)  $\vec{a} + \vec{b} + \vec{c}$
- c)  $(\vec{a} + \vec{c}) - \vec{b}$
- d)  $\vec{a} - \vec{b} + \vec{c}$
- e)  $\vec{c} - \vec{a} + \vec{b}$

4. Duas grandezas vetoriais ortogonais,  $\vec{a}$  e  $\vec{b}$  de mesmas dimensões possuem seus módulos dados pelas relações  $a = Av$  e  $b = Bv$ , onde  $A$  e  $B$  têm dimensões de massa, e  $v$ , dimensões de velocidade.



Então, o módulo do vetor resultante  $\vec{a} + \vec{b}$  e suas dimensões em unidades do sistema internacional são:

- a)  $(A^2v^2 - B^2v^2)^{1/2}$  em  $\text{kg} / \text{s}^2$

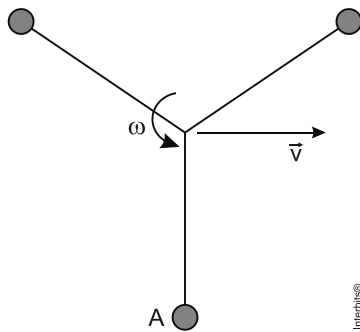
- b)  $(A^2v^2 + B^2v^2 - 2ABv^2 \cos 120^\circ)^{1/2}$  em  $N \cdot s / kg$   
 c)  $(A^2v^2 + B^2v^2)^{1/2}$  em  $N \cdot s$   
 d)  $(A^2v^2 - B^2v^2 + 2ABv^2 \cos 270^\circ)^{1/2}$  em  $kg \cdot m / s^2$   
 e)  $(A^2v^2 - B^2v^2)^{1/2}$  em  $kg \cdot m / s$

5. Considere um relógio com mostrador circular de 10 cm de raio e cujo ponteiro dos minutos tem comprimento igual ao raio do mostrador. Considere esse ponteiro como um vetor de origem no centro do relógio e direção variável.

O módulo da soma vetorial dos três vetores determinados pela posição desse ponteiro quando o relógio marca exatamente 12 horas, 12 horas e trinta minutos e, por fim, 12 horas e 40 minutos é, em cm, igual a:

- a) 30  
 b)  $10(1 + \sqrt{3})$   
 c) 20  
 d) 10

6. Boleadeira é o nome de um aparato composto por três esferas unidas por três cordas inextensíveis e de mesmo comprimento, presas entre si por uma das pontas. O comprimento de cada corda é 0,5 m e o conjunto é colocado em movimento circular uniforme, na horizontal, com velocidade angular  $\omega$  de 6 rad/s, em disposição simétrica, conforme figura.



Desprezando-se a resistência imposta pelo ar e considerando que o conjunto seja lançado com velocidade  $\vec{V}$  (do ponto de junção das cordas em relação ao solo) de módulo 4 m/s, pode-se afirmar que o módulo da velocidade resultante da esfera A no momento indicado na figura, também em relação ao solo, é, em m/s:

- a) 3.  
 b) 4.  
 c) 5.  
 d) 6.  
 e) 7.

7. Um avião, após deslocar-se 120 km para nordeste (NE), desloca-se 160 km para sudeste (SE). Sendo um quarto de hora, o tempo total dessa viagem, o módulo da velocidade vetorial média do avião, nesse tempo, foi de:

- a) 320 km/h  
 b) 480 km/h  
 c) 540 km/h  
 d) 640 km/h  
 e) 800 km/h

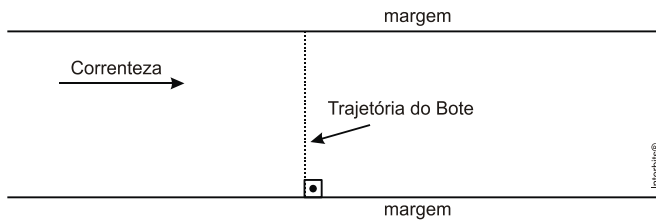
8. Considere um móvel que percorre a metade de uma pista circular de raio igual a 10,0m em 10,0s. Adotando-se  $\sqrt{2}$  como sendo 1,4 e  $\pi$  igual a 3, pode-se inferir que:

- a) O espaço percorrido pelo móvel é igual a 60,0m.  
 b) O deslocamento vetorial do móvel tem módulo igual a 10,0m.

- c) A velocidade vetorial média do móvel tem módulo igual a 2,0m/s.  
 d) O módulo da velocidade escalar média do móvel é igual a 1,5m/s.  
 e) A velocidade vetorial média e a velocidade escalar média do móvel têm a mesma intensidade.

9. Um bote de assalto deve atravessar um rio de largura igual a 800m, numa trajetória perpendicular à sua margem, num intervalo de tempo de 1 minuto e 40 segundos, com velocidade constante.

Considerando o bote como uma partícula, desprezando a resistência do ar e sendo constante e igual a 6 m/s a velocidade da correnteza do rio em relação à sua margem, o módulo da velocidade do bote em relação à água do rio deverá ser de:



Desenho Ilustrativo

- a) 4 m/s  
 b) 6 m/s  
 c) 8 m/s  
 d) 10 m/s  
 e) 14 m/s

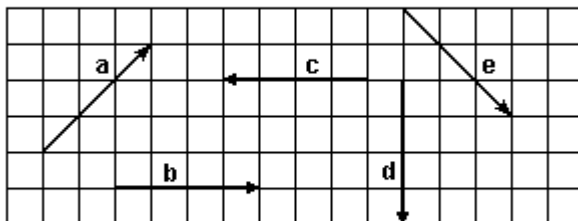
10. Um corpo move-se no plano XY, sendo as coordenadas de sua posição dadas pelas funções  $x(t) = 3t$  e  $y(t) = t^3 - 12t$ , em centímetros, com  $t$  em segundos. O módulo do deslocamento entre os instantes  $t = 0$  e  $t = 4$  segundos, em centímetros, é:

- a) 4.  
 b) 20.  
 c) 38.  
 d) 48.

11. Uma partícula puntiforme tem, em certo instante  $t$ , a velocidade, em m/s, dada por  $v_0 = 1,0 i - 2,0 j + 5,0 k$ . Dois segundos depois, sua velocidade, em m/s, é dada por  $v_2 = 4,0 i - 2,0 j + 1,0 k$ . No intervalo de tempo considerado, o módulo da aceleração média, em  $m/s^2$ , é:

- a) 25,0  
 b) 5,0  
 c) 1,0  
 d) 2,5

12. Dados os vetores "a", "b", "c", "d" e "e" a seguir representados, obtenha o módulo do vetor soma:  $R = a + b + c + d + e$ :



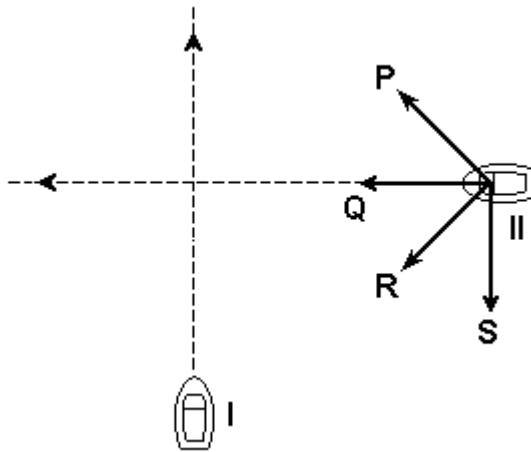
- a) zero

- b)  $\sqrt{20}$
- c) 1
- d) 2
- e)  $\sqrt{52}$

13. Os ponteiros de hora e minuto de um relógio suíço têm, respectivamente, 1 cm e 2 cm. Supondo que cada ponteiro do relógio é um vetor que sai do centro do relógio e aponta na direção dos números na extremidade do relógio, determine o vetor resultante da soma dos dois vetores correspondentes aos ponteiros de hora e minuto quando o relógio marca 6 horas.

- a) O vetor tem módulo 1 cm e aponta na direção do número 12 do relógio.
- b) O vetor tem módulo 2 cm e aponta na direção do número 12 do relógio.
- c) O vetor tem módulo 1 cm e aponta na direção do número 6 do relógio.
- d) O vetor tem módulo 2 cm e aponta na direção do número 6 do relógio.
- e) O vetor tem módulo 1,5 cm e aponta na direção do número 6 do relógio.

14. Dois barcos - I e II - movem-se, em um lago, com velocidade constante, de mesmo módulo, como representado na figura:



Em relação à água, a direção do movimento do barco I é perpendicular à do barco II e as linhas tracejadas indicam o sentido do deslocamento dos barcos.

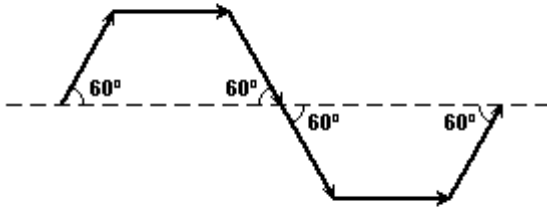
Considerando-se essas informações, pode-se concluir que a velocidade do barco II, medida por uma pessoa que está no barco I, é mais bem representada pelo vetor:

- a) P.
- b) Q.
- c) R.
- d) S.

15. Um carro move-se com velocidade constante de 60 km/h. Começa a chover e o motorista observa que as gotas de água da chuva caem formando um ângulo de  $30^\circ$  com a vertical. Considerando que, em relação à Terra, as gotas caem verticalmente, qual a velocidade em que as gotas de água caem em relação ao carro?

- a)  $30\sqrt{3}$  km/h.
- b) 60 km/h.
- c) 120 km/h.
- d) 30 km/h.
- e) nenhuma das respostas anteriores.

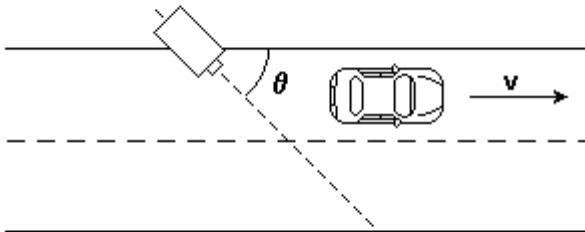
16. Uma partícula desloca-se sobre a trajetória formada pelas setas que possuem o mesmo comprimento L. A razão entre a velocidade escalar média e a velocidade vetorial média é:



- a)  $\frac{1}{3}$
- b)  $\frac{2}{3}$
- c) 1
- d)  $\frac{3}{2}$
- e) 2

17. Pardal é a denominação popular do dispositivo óptico-eletrônico utilizado para fotografar veículos que superam um determinado limite estabelecido de velocidade  $V$ .

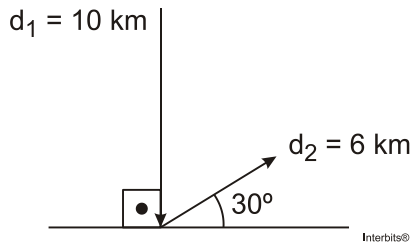
Em um trecho retilíneo de uma estrada, um pardal é colocado formando um ângulo  $\theta$  com a direção da velocidade do carro, como indica a figura a seguir.



Suponha que o pardal tenha sido calibrado para registrar velocidades superiores a  $V$ , quando o ângulo  $\theta = 0^\circ$ . A velocidade  $v$  do veículo, que acarretará o registro da infração pelo pardal, com relação à velocidade padrão  $V$ , será de:

- a)  $V \sin \theta$ .
- b)  $V \cos \theta$ .
- c)  $\frac{V}{\sin \theta}$ .
- d)  $\frac{V}{\cos \theta}$ .

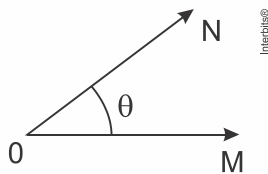
18. Um caminhoneiro efetuou duas entregas de mercadorias e, para isso, seguiu o itinerário indicado pelos vetores deslocamentos  $d_1$  e  $d_2$  ilustrados na figura.



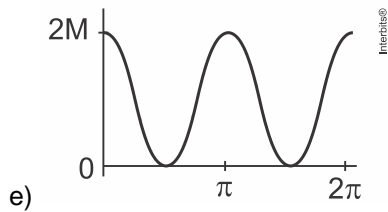
Para a primeira entrega, ele deslocou-se 10 km e para a segunda entrega, percorreu uma distância de 6 km. Ao final da segunda entrega, a distância a que o caminhoneiro se encontra do ponto de partida é:

- a) 4 km.
- b) 8 km.
- c)  $2\sqrt{19}$  km.
- d)  $8\sqrt{3}$  km.
- e) 16 km.

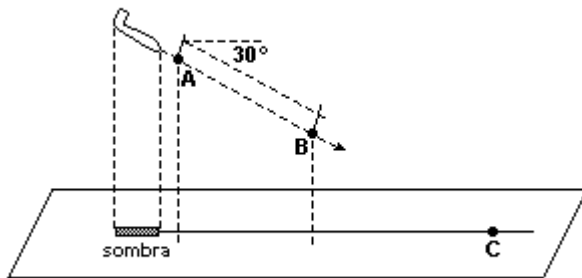
19.  $M$  e  $N$  são vetores de módulos iguais ( $|M|=|N|=M$ ). O vetor  $M$  é fixo e o vetor  $N$  pode girar em torno do ponto  $O$  (veja figura) no plano formado por  $M$  e  $N$ . Sendo  $R=M+N$ , indique, entre os gráficos a seguir, aquele que pode representar a variação de  $|R|$  como função do ângulo  $\theta$  entre  $M$  e  $N$ .



- a)
- b)
- c)
- d)



20. A figura representa um avião, que mergulha fazendo um ângulo de  $30^\circ$  com a horizontal, seguindo uma trajetória retilínea entre os pontos A e B. No solo, considerado como plano horizontal, está representada a sombra da aeronave, projetada verticalmente, e um ponto de referência C. Considerando as afirmativas que se referem ao movimento da aeronave no trecho AB, pode-se inferir que:



- A velocidade do avião em relação ao ponto C é maior que a velocidade de sua sombra, projetada no solo, em relação ao mesmo ponto.
- A velocidade do avião é nula em relação à sua sombra projetada no solo.
- A velocidade do avião em relação ao ponto C é igual à velocidade de sua sombra, projetada no solo em relação ao mesmo ponto.
- A velocidade do avião em relação à sua sombra projetada no solo é maior que a velocidade de sua sombra em relação ao ponto C.
- A velocidade da sombra em relação ao ponto C independe da velocidade do avião.

Gabarito:

Resposta [B] da questão 1:

Utilizando a lei dos cossenos, temos:

$$F_r^2 = F_1^2 + F_2^2 + 2 \cdot F_1 \cdot F_2 \cdot \cos \theta$$

$$F_r^2 = 9^2 + 15^2 + 2 \cdot 9 \cdot 15 \cdot \cos 120$$

$$F_r^2 = 81 + 225 + 270 \cdot \cos 120$$

$$F_r^2 = 81 + 225 + 270 \cdot \left(-\frac{1}{2}\right)$$

$$F_r = \sqrt{171} \Rightarrow F_r = \sqrt{9 \cdot 19} \Rightarrow F_r = 3\sqrt{19} \text{ N}$$

Resposta [D] da questão 2:

Velocidade da Fragata Independência (em nós):

$$\vec{V}_I = (15\sqrt{2} - 2)\hat{y}$$

Velocidade da Fragata Rademaker (em nós):

$$\text{Em } x: 20 \cos 45^\circ \hat{x} = 10\sqrt{2} \hat{x}$$

$$\text{Em } y: (20 \sin 45^\circ - 2)\hat{y} = (10\sqrt{2} - 2)\hat{y}$$

$$\text{Logo: } \vec{V}_R = 10\sqrt{2} \hat{x} + (10\sqrt{2} - 2)\hat{y}$$

Velocidade relativa da Fragata Independência em relação à Fragata Rademaker (em nós):

$$\vec{V} = \vec{V}_I - \vec{V}_R$$

$$\vec{V} = (15\sqrt{2} - 2)\hat{y} - [10\sqrt{2} \hat{x} + (10\sqrt{2} - 2)\hat{y}]$$

$$\vec{V} = -10\sqrt{2} \hat{x} + 5\sqrt{2} \hat{y}$$

Portanto, o módulo desta velocidade é:

$$|\vec{V}| = \sqrt{(-10\sqrt{2})^2 + (5\sqrt{2})^2} = \sqrt{100 \cdot 2 + 25 \cdot 2} = \sqrt{250}$$

$$\therefore |\vec{V}| = 15,8 \text{ nós}$$

Resposta [A] da questão 3:

Aqui temos uma soma vetorial em que para determinarmos o vetor resultante, utilizamos a regra do polígono da seguinte forma:

$$\vec{a} + \vec{b} + \vec{d} = \vec{c}$$

Logo, isolando o vetor  $\vec{d}$  da equação, temos a resposta:

$$\vec{d} = \vec{c} - (\vec{a} + \vec{b})$$

Resposta [C] da questão 4:

O módulo do vetor resultante da soma  $\vec{a} + \vec{b}$  é dado por:



$$R = \sqrt{a^2 + b^2}$$

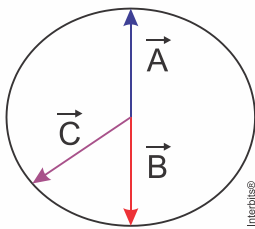
$$R = \sqrt{(A \cdot v)^2 + (B \cdot v)^2} = \sqrt{A^2 v^2 + B^2 v^2} = (A^2 v^2 + B^2 v^2)^{1/2}$$

Análise dimensional:

$$R = \sqrt{\left(\text{kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}}\right)^2 + \left(\text{kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}}\right)^2} = \sqrt{\text{kg}^2 \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2} + \text{kg}^2 \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2}} = \left(\text{kg}^2 \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2}\right)^{1/2} = \text{kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}} = \text{N} \cdot \text{s}$$

Resposta [D] da questão 5:

Somando vetorialmente os três vetores resulta nele mesmo, pois os vetores de 12 horas e 12 horas e trinta minutos se anulam mutuamente na soma, restando apenas o último de 12 horas e quarenta minutos cujo módulo é de 10 cm.



$$\vec{A} + \vec{B} + \vec{C} = \vec{C}$$

Resposta [E] da questão 6:

A questão proposta trata-se da composição de dois tipos de movimento: o translacional e o rotacional. Analisando inicialmente exclusivamente o movimento rotacional, a velocidade da esfera A é dada por:

$$v_A = \omega_A \cdot R$$

$$v_A = 6 \cdot 0,5 = 3 \text{ m/s}$$

Analisando agora os dois movimentos simultaneamente, notamos que, devido à velocidade de translação da boieira ser de 4 m/s, a velocidade resultante é dada por:

$$v_R = v_A + |v|$$

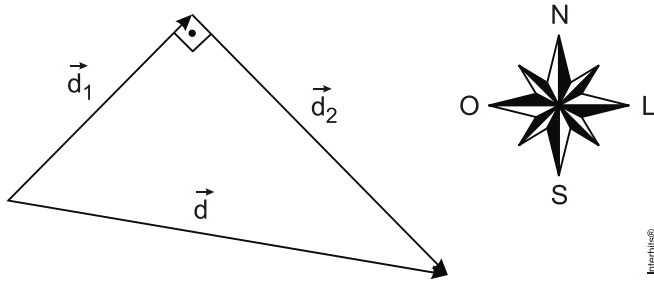
$$v_R = 3 + 4$$

$$\therefore \boxed{v_R = 7 \text{ m/s}}$$

Resposta [E] da questão 7:

Dados:  $d_1 = 120 \text{ km}$ ;  $d_2 = 160 \text{ km}$ ;  $\Delta t = 1/4 \text{ h}$ .

A figura ilustra os dois deslocamentos e o deslocamento resultante.



Aplicando Pitágoras:

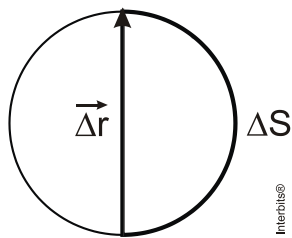
$$d^2 = d_1^2 + d_2^2 \Rightarrow d^2 = 120^2 + 160^2 = 14.400 + 25.600 = 40.000 \Rightarrow d = \sqrt{40.000} \Rightarrow d = 200 \text{ km.}$$

O módulo da velocidade vetorial média é:

$$|\vec{v}_m| = \frac{|d|}{\Delta t} = \frac{200}{\frac{1}{4}} \Rightarrow 200(4) \Rightarrow |\vec{v}_m| = 800 \text{ km/h.}$$

Resposta [C] da questão 8:

A figura mostra os deslocamentos escalar e vetorial em meia volta.

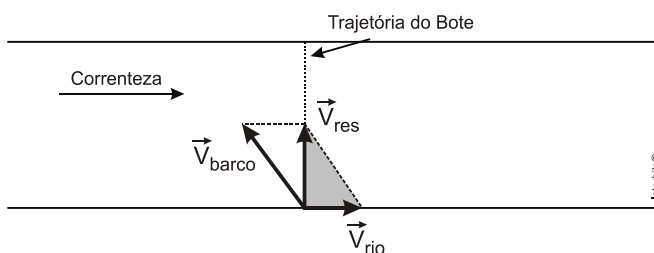


$$\Delta S = \pi R = 30\text{m} \rightarrow V_m = \frac{\Delta S}{\Delta t} = \frac{30}{10} = 3,0\text{m/s}$$

$$|\Delta r| = 2R = 20\text{m} \rightarrow |\vec{v}_m| = \frac{|\Delta r|}{\Delta t} = \frac{20}{10} = 2,0\text{m/s}$$

Resposta [D] da questão 9:

A figura mostra as velocidades do barco em relação ao rio, do rio em relação à margem e a resultante das duas.



$$V_{\text{Resultante}} = \frac{\Delta S}{\Delta t} = \frac{800}{100} = 8,0 \text{ m/s}$$

Aplicando Pitágoras ao triângulo sombreado, vem:

$$V_B^2 = 8^2 + 6^2 = 100 \rightarrow V_B = 10 \text{ m/s}$$

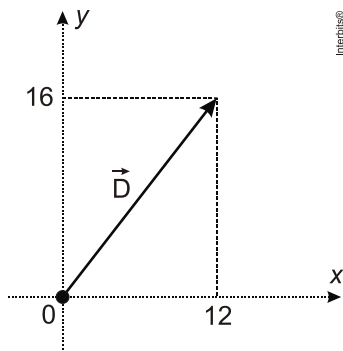
Resposta [B] da questão 10:

Calculemos os pares ordenados para esses dois instantes:

$$x(t) = 3t \begin{cases} x(0) = 0; \\ x(4) = 3(4) = 12 \text{ cm.} \end{cases}$$

$$y(t) = t^3 - 12t \begin{cases} y(0) = 0; \\ y(4) = (4)^3 - 12(4) = 64 - 48 = 16 \text{ cm.} \end{cases}$$

O sistema cartesiano abaixo representa esses pares e o vetor deslocamento entre esses instantes.



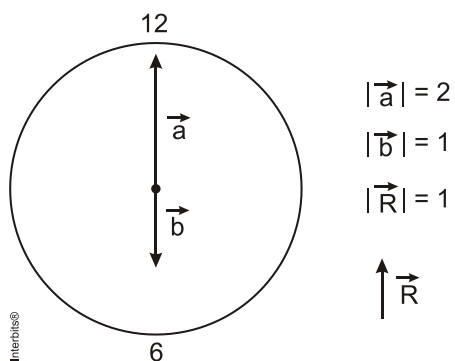
Da figura:

$$D^2 = 12^2 + 16^2 = 144 + 256 = 400 \Rightarrow D = 20 \text{ cm.}$$

Resposta [D] da questão 11:

Resposta [E] da questão 12:

Resposta [A] da questão 13:



Resposta [C] da questão 14:

Resposta [C] da questão 15:

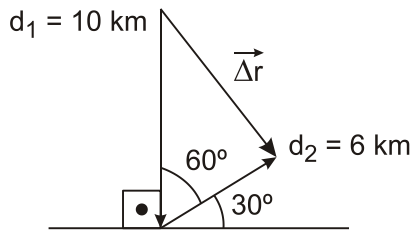
Resposta [B] da questão 16:

$$\frac{V_m}{|V_m|} = \frac{6L/T}{4L/T} \Rightarrow \frac{V_m}{|V_m|} = \frac{3}{2}$$

Resposta [D] da questão 17:

Resposta [C] da questão 18:

A figura mostra o deslocamento vetorial do caminhão.



Uma forma imediata de solucionar a questão é utilizar a Lei dos Cossenos.

$$|\vec{\Delta r}|^2 = 10^2 + 6^2 - 2 \times 10 \times 6 \times \cos 60 = 100 + 36 - 60 = 76$$

$$|\vec{\Delta r}| = 2\sqrt{19}\text{km}$$

Resposta [B] da questão 19:

Resposta [A] da questão 20: